

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: Štěnovice, Most ev. č. 18025-1
Stupeň PD: TST
Datum: 13. 11. 2024
Místo: Obecní úřad Štěnovice, Čížická 133

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu.
Omluveni: -
Nepřítomni: -

V úvodu jednání bylo představeno podrobněji rozpracované situační a výškové řešení druhé varianty přeložky silnice III/18025 v obci Štěnovice v úseku od mostu ev. č. 18025-2 k areálu bývalého pivovaru. Předmětem jednání byly zejména nově navržené mostní objekty – SO 201 – Most přes řeku Úhlavu a SO 202 – Most přes stezku pro pěší a cyklisty v pracovním staničení km 0,240 navržené přeložky komunikace.

V diskuzi bylo projednáno následující:

- Po levé straně vozovky ve směru staničení v úseku se svodidlem před mostem přes řeku Úhlavu bude rozšířena krajnice o 0,25 m za svodidlem;
- niveleta stezky pro pěší a cyklisty se v místě podchodu navýší o cca 20 cm;
- úpravy lokality u zámku budou řešeny v následujícím stupni dokumentace a projednány s majitelem pozemku;
- zastávky BUS se ponechají v navržené poloze v zátkovém uspořádání;
- plocha za obrubou v úseku za sjezdem S4 nebude vedena jako chodník, ale pouze jako plocha zpevněná štěrkem;
- odvodnění prostoru mezi tělesem silnice a tělesem stezky pro chodce a cyklisty bude řešeno odvedením vody propustkem do okolního terénu;
- rozhledy ve sjezdech a ve směrových obloucích splňují požadavky ČSN;
- studie byla odsouhlasena PČR (viz příloha č. 2 tohoto záznamu).

Mostní objekty

- Dle požadavku SÚSPK budou mostní objekty navrženy na zatížení pro skupinu pozemních komunikací 1 dle odst. NA.2.12 normy ČSN EN 1991-2, včetně zvláštní soupravy (LM3 – 900/150).
- Přechodové bloky mostů s odvodňovacím skluzem budou zkráceny na 2,5 m oproti VL4.
- Obec Štěnovice preferuje jako koncovou úpravu povrchu ocelových prvků záchytného systému (svodidla, zábradlí) v pozinku (bez barevného vrchního nátěru).

SO 201 – Most přes řeku Úhlavu

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednoplošný integrovaný polorámový most s délkou přemostění 20,0 m. Nosnou konstrukci tvoří spřažená konstrukce (předpjaté železobetonové prefabrikované tyčové nosníky + spřažená železobetonová deska). Variantně je možné z důvodu snížení stavební výšky zhotovit nosnou konstrukci ze zabetonovaných ocelových nosníků. Na most navazují rovnoběžná železobetonová úhlová křídla.

Mostní svršek tvoří žb monolitické římsy. Na levé straně ve směru na Plzeň bude římsa s veřejným chodníkem s průchozím prostorem š. 2x 0,75 m.



Mezi novým mostním objektem a stávajícím mostem ev. č. 18025-1 budou zhotoveny podél řeky Úhlavy železobetonové úhlové nábrežní zdi. Na nábrežních zdech bude osazeno ocelové mostní zábradlí dle TP258 a VL4.

Po aktualizaci povodňového modelu řeky Úhlavy bude případně upravena stavební výška tak, aby volná výška nad návrhovými hladinami vyhovovala min. návrhové kategorii 2 dle ČSN 73 6201, tab. 12.1.

SO 202 – Most přes stezku pro pěší a cyklisty

Mostní objekt je navržen jako kolmý jednopolový integrovaný rámový most s délkou přemostění 3,0 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická rámová konstrukce. S ohledem na záplavovou oblast byla cílem co možná nejvyšší výška nivelety stezky pro pěší a cyklisty, proto se neuvažuje kvůli stavební výšce s prefabrikovanou nosnou konstrukcí. Na most navazují rovnoběžná železobetonová úhlová křídla.

Mostní svršek tvoří žb monolitické římsy. Na levé straně ve směru na Plzeň bude římsa s revizním chodníkem s průchozím prostorem š. 0,75 m.

PLZEŇ 13. 11. 2024

Zapsal(a):

za Woring s.r.o.

kolektiv

Přílohy: 1. Prezenční listina
 2. Situace – varianta 2



SITUACE – VARIANTA 2
M 1:1000



*Gudac
- o.k.
varianthalce
14/11 2024*

